

2025년 국립항공박물관 역사적 항공기 창의설계 경진대회 공고

국립항공박물관에서는 우리나라 항공 기술유산 'SX-1(서해호)'를 기반으로 한 실전형 창의설계 프로젝트를 통해, 청년 인재들이 항공기술의 가치와 가능성을 경험할 수 있도록 「2025년 국립항공박물관 역사적 항공기 창의설계 경진대회」를 개최합니다. 전국 대학(원)생 여러분의 많은 관심과 참여 바랍니다.

2025년 7월
국립항공박물관장

1. 대회개요

- (대 회 명) 2025년 국립항공박물관 역사적 항공기 창의설계 경진대회
- (대회목적) 우리나라 항공 기술유산 'SX-1(서해호)'를 현대적으로 재해석한 차세대 항공기 설계를 통해 항공기술의 가치 확산과 청년 설계 역량 강화 도모
- (주최/주관) 국립항공박물관
- (대회주제) 'SX-1(서해호)'를 기반으로 차세대 항공기 창의 설계, 현대 설계 도구(CATIA)를 활용해 시각화 자료로 구현
※ 구체적 주제 및 설계 조건은 대회 당일 현장에서 공개 예정
- (모집기간) 2025.07.21.(월) ~ 2025.08.14.(목) 16:00까지
- (참가자격) 전국 전문대학·대학(원)생 (3~4인 1팀 구성)
※ 참가 신청팀 초과 시, 사전 평가 후 10팀 내외로 선정
- (대회장소) 경기도 고양시 동양생명인재개발원
※ 국립항공박물관 - 인재개발원 간 이동 지원
- (대회기간) 2025.08.25.(월) ~ 2025.08.26.(화) (1박 2일)
- (지원내용) 숙박 및 식사 제공, 대회 기간 내 CATIA 프로그램 지원
- (신청방법) 하단의 첨부 파일 양식 작성 후 전자 우편 접수

2. 대회 세부 사항

구분	내용
대회주제	‘SX-1(서해호)’를 기반으로 차세대 항공기 창의 설계, CATIA를 활용해 시각화 자료로 구현 ※ 구체적인 주제 및 설계 조건은 대회 당일 현장에서 공개 예정
지원자격	전국 전문대학·대학(원)생 (3~4인 1팀 구성) ※ 2025년 8월 졸업예정자 포함, 박사과정 제외 ※ 참가 신청팀 초과 시, 사전 평가 후 10팀 내외로 선정
제출서류	- 참가 신청서 - 개인정보활용동의서 및 서약서
접수방법	기간 내 전자 우편(research@aviation.or.kr) 접수

- 지원 자격은 모집 기간(~'25.08.14.) 기준이며, 추후 대회 참가 확정팀에 한하여 자격 기준 확인을 위한 재학증명서 또는 관련 증빙서류를 제출해야 함, 미제출 시 참가 자격이 박탈 될 수 있음

3. 시상 내역

구분	인원	상금 (1팀 당)	
국립항공박물관장상	대상	1팀	2,000,000원
	최우수상	1팀	1,500,000원
	우수상	2팀	1,000,000원
	특별상	2팀	소정의 상품
합 계	총 6팀		

4. 대회 운영

참가신청	기초학습*	참가팀 선정	대회진행	심사 / 시상
전자 우편 접수	서해호 관련 주제 강연	내부 심사 (100%)	설계 과제 수행, 설계안 발표	심사위원 현장 심사 (100%), 시상식 진행
~'25.08.14.(목) 16:00 마감	'25.08.12.(화) 국립항공박물관	'25.08.20.(수) 참가 확정 공지	'25.08.25.(월) ~08.26.(화)	'25.08.26.(화)

- * 원활한 설계 과제 수행을 위한 '서해호' 기반 지식(역사적 맥락, 기체 특징, 개발 과정 등)을 다룬 강연 개최 예정, 관련 사항 추후 공지

5. 심사 기준

구분	형태	심사항목	평가
참가팀 선정	내부심사	참가신청서 활용 서류심사	적격/ 부적격
본선심사	항공 분야 전문가로 구성된 심사위원 심사	- '서해호' 이해 및 활용도 - 설계 모델 창의성 - 설계 모델 적절성 등 ※ 상세 심사 기준 대회 당일 공개 예정	배점 기준 적용, 점수제 평가

6. 유의 사항

- 제출한 서류는 반환하지 않으며, 관련 서류 일체는 누락 없이 기록해야 함, 기재 착오·누락·연락불능으로 인한 불이익은 응모자의 책임으로 함
- 설계 결과물은 참가자의 독창적인 기획을 바탕으로 구성되어야 하며, 심사 과정에서 표절 및 도용한 사실이 명백하다고 판단될 경우 절차에 따라 심사 및 최종 수상 대상에서 제외함
- 참가작의 지적재산권은 참가자와 국립항공박물관이 공동으로 소유하며, 국립항공박물관은 이를 박물관 전시, 교육, 홍보 등의 목적으로 자유롭게 활용(제작·수정·복제·배포·국립항공박물관 누리집 및 SNS 업로드 등) 할 수 있음
- 참가자가 국립항공박물관 외 제3자(개인, 기업, 기관 등)에게 참가작의 지적재산권을 양도하는 등 국립항공박물관의 이용권을 침해할 경우 수상 취소 및 상금이 환수될 수 있음
- 심사위원의 종합평가 의견에 따라 적합한 수상작이 없을 경우, 시상 규모를 축소 또는 변경할 수 있음
- 시상금은 대표자 1인에게 지급하며, 국립항공박물관은 배분 문제에 관여하지 않음

- 시상금에 대한 제세공과금은 수상자가 부담하여야 함
- 공고문 미숙지로 인해 발생하는 모든 문제는 응모자의 책임으로 하며, 결격 사유 발생 시 시상 후에라도 수상 취소 및 상금을 환수할 수 있음
- 대회 변경 사항은 국립항공박물관 누리집, 대회 안내 누리집을 통해 공지함
- 문의: 국립항공박물관 학술연구팀 research@aviation.or.kr
/ 서면 문의만 받음

□ **SX-1(서해호)**



▲ 명명식에서 바다 위를 운항 중인 서해호의 모습 / 국가기록원 소장 사진



▲ 국립항공박물관 1층 항공역사관 내 서해호 복원기 전시 모습

‘서해호(誓海號)’ 대한민국 해군이 최초로 개발한 항공기이다. 해군은 1951년 미 공군의 T-6 텍산 훈련기를 수상 비행기로 개조한 ‘해취호(海鷲號)’에 이어, 1953년 신형 수상정찰기 개발 계획(SX ; Seaplane eXperimental)에 의해 진해 해군공창에서 엔진을 제외한 모든 부분을 자체 설계하여 서해호를 제작하였다. 이순신 장군의 시종 ‘바다에 맹세한다(誓海)’는 구절을 따서 이승만 대통령이 이름을 지었다. 기체 전체가 물에 뜨는 비행정으로, 1954년 시험비행에 성공한 뒤 우리나라 연안 수역의 감시 임무를 수행하였다.

- 기체 제원

탑승인원	2명
크기	1,008 x 792 x 255cm
무게	약 950kg
엔진	라이커밍(Lycoming) O-435
최고속도	110노트 (시속 약 203km)
항속거리	270해리 (약 500km)
항속시간	3시간