



조종융합전공 안내자료

항공경영융합학부



한국항공대학교
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

조종융합전공

개설 배경

- 항공산업의 급속한 성장에 따른 조종인력 수요 부족에 탄력적으로 대응
- 다양한 전공의 재학생들이 보다 용이하게 조종교육을 접할 수 있는 기회 제공
- 항공사 요구에 부합하는 특화된 민항공 조종사 양성과정을 제약된 시간 내 집중적으로 제공

한국항공대학교 조종사 양성 Career Path (현재)

- 항공운항전공자 : 항공운항학과 및 전과자 포함

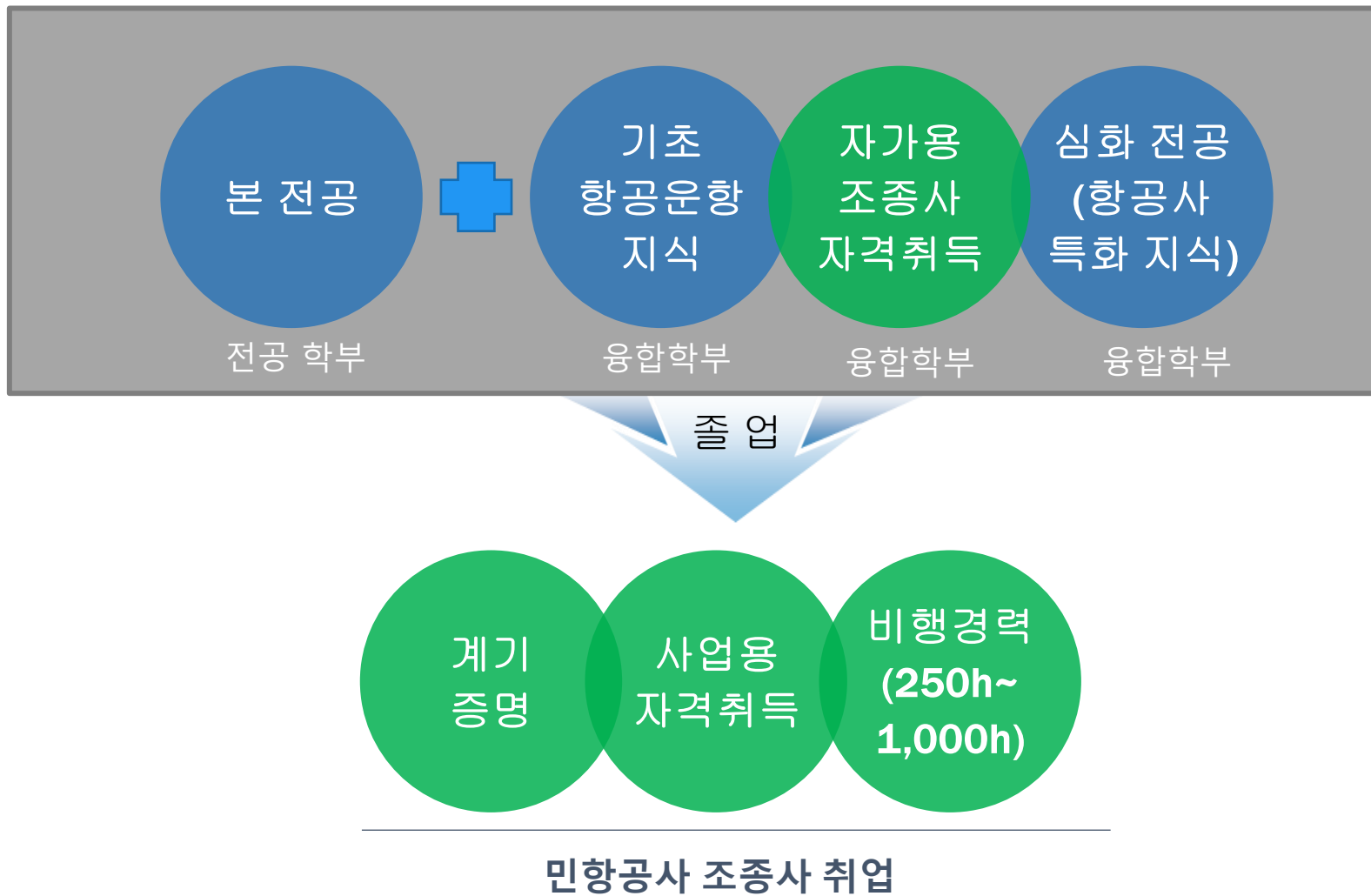
구분	항공운항학과							비행교육						졸업 시		
	1-1	1-2	2-1	2-2	3-1	3-2	4-1	4-2	5-1	5-2	6-1	6-2	7-1	학위	비행	
항공운항학과	MPC	항공운항학과 학과 (3y)						정석 비행 (12m) PPL/IR							운항	PPL, IR
	APP	항공운항학과 학과 (3y)						APP 학과 (3m)	APP 비행 (28m+)						운항	PPL
	CPC (해외 PPL→올진 단축)	항공운항학과 학과 (3y)						해외 PPL (5m)	올진 단축과정 (9m) / IR+CPL/ME	교관 과정 + 근무 (KE 목표) LCC 등					운항	PPL, IR, CPL/ME, 취업
	CPC(올진 정규)	항공운항학과 학과 (3y)						올진 정규과정 (18m) PPL+ IR+CPL/ME		교관 과정 + 근무 (KE 목표) LCC 등					운항	PPL, IR
	CPC (정석→올진 단축)	항공운항학과 학과 (3y)						정석 비행 (9m) PPL	올진 단축과정 (9m) / IR+CPL/ME	교관 과정 + 근무 (KE 목표) LCC 등					운항	PPL

- 타 전공자 : 졸업 후 국내 비행교육원 또는 해외 비행훈련원에 입과하여 비행교육 이수

조종융합전공

운영 컨셉

- 학부과정 중 **제 2 전공**을 통해 조종사 진로의 핵심 기반 구축

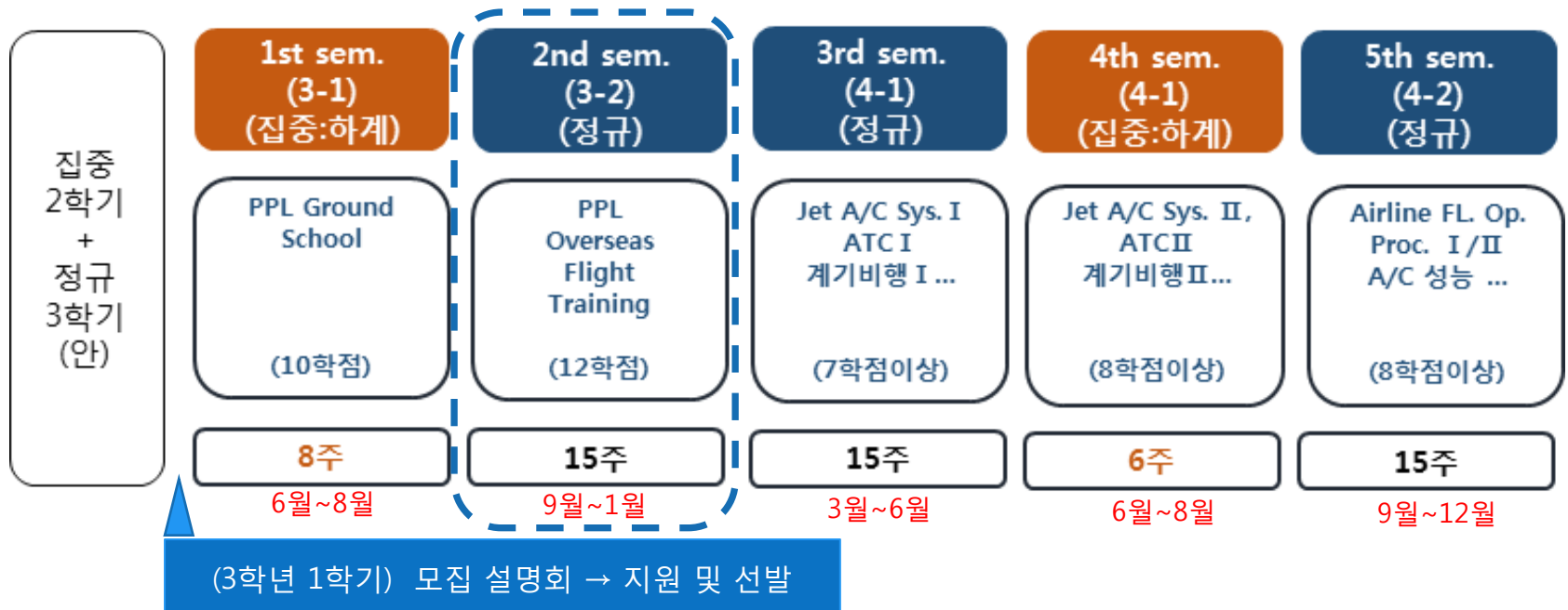


조종융합전공

학기 운영

- 정규학기 3개 학기 + 계절학기 2개 학기 / 총 54학점 중 45학점 이수 필수

[3학년 1학기 하계 계절학기부터 입과 시 진도 예시]

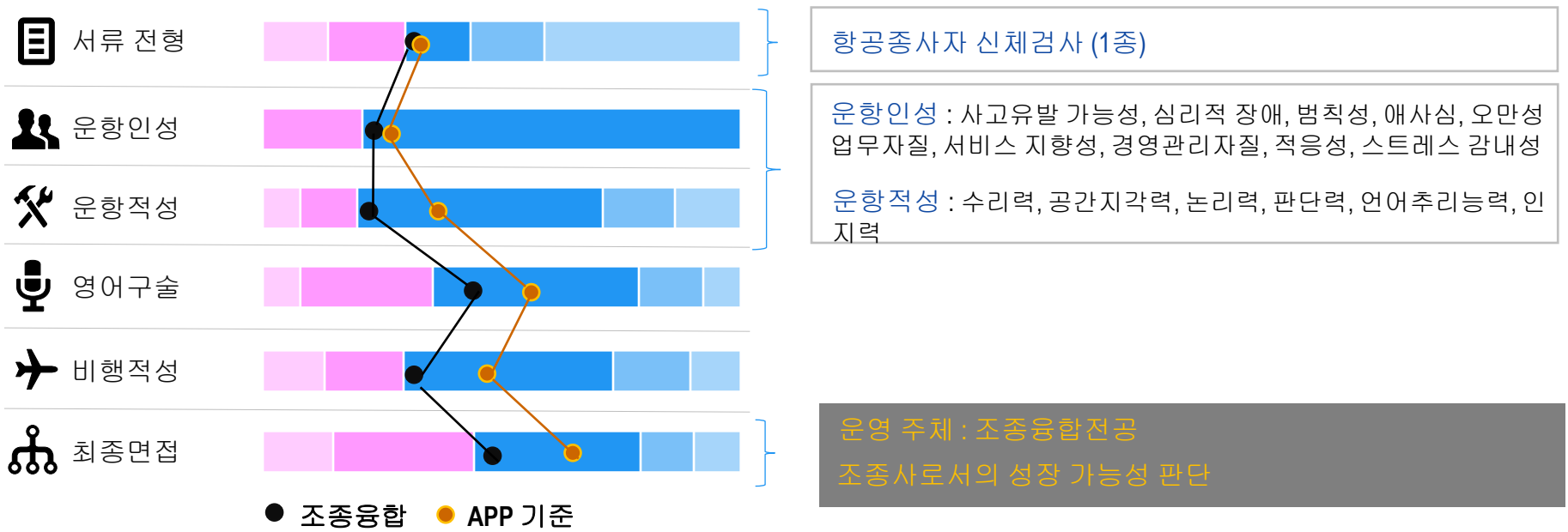


- 집중학기 및 해외비행교육과정은 등록금 외 추가 교육비 발생
 - 집중학기 : 총 135만원 (18학점, 1학기 99만원, 2학기 36만원)
 - 해외비행교육과정 : US\$22,000 ('19년 기준)

조종융합전공

선발 계획

- 민항공 조종사로서의 '최소' 자격 (인성, 적성, 신체검사, 영어능력) 평가
 - 모집 기간 : 2019년 4월 16일(화) ~ 2019년 4월 25일(목) 예정
 - 모집 공고 : 한국항공대학교 홈페이지 (진행상황에 따라 세부일정은 변경될 수 있음)
 - 선발 평가 : 2019년 4월 29일(월) ~ 2019년 5월 24일(금)
 - * 비행적성 및 영어구술 : 2019년 4월 29일(월)~5월 2일(목)
 - * 인적성평가 : 2019년 5월 11일(토)
 - * 최종면접 : 2019년 5월 22일(수)~23일(목)



조종융합전공

교육 커리큘럼

● 기초항공운항 지식 → 자가용조종사과정(FAA PPL) → 심화 전공과정(+ 모의계기비행)

구분	교과목명	이수 구분	학점	3-1 (하계집 중)	3-2 (정규)	4-1 (정규)	4-1 (하계집 중)	4-2 (정규)	비고
				8주	15주	15주	6주	15주	
기초 항공운항 과정	공중항법과 항공안전	전공 필수 (43학점)	3	◆					기초 항공 운항 지식
	비행이론 I (항공기 구조와 시스템)		2	◆					
	비행이론 II (비행원리와 절차)		3	◆					
	항공기상		2	◆					
	Flight Training(Private Pilot License)		12		◆				
심화 전공 과정	Jet 항공기 시스템 I / II (Jet Aircraft Sys)	전공 선택 필수 (2학점이상)	2/2			◆I	◆II		
	계기비행 I / II (Instrument Flying)		2/3			◆I	◆II		
	ATC & Radio Communication I / II		2/2			◆I	◆II		
	Airline Flight Operating Procedures I / II		3/2					◆I/II	
	항공기 성능(ST4307 or AM4414)	3						◆	항공물 항우기
	항공전기전자시스템(AM4330) or 항공전자시스템(EI4409)	3							항공물 항우기 항전정
	항공기계통공학(AM4436)	3				◆			항공물 항우기
	기상통보 및 일기도 해설	3							항공물
	모의계기비행 I / II	1/1					◆	◆	

조종융합전공

비행교육 과정

- 미국 내 해외 비행학교에서 5개월 간 'Private Pilot License' 과정 이수
- 교육기관 : 비행교육원에서 운영 중인 해외기관(4개) 선정 (7월까지 선정 예정 / 미국 소재)
- 교육과정 : 학술 70h, 비행 60h (변경 가능)
- 입과시기 : 2019년 7월 영어 인터뷰 - 2019년 8월 비자 준비 및 교육비 납부 - 2019년 9월 입과
- 교육비 : US\$22,000 수준 (교육기관 선정 및 교육과정 등에 따라 변경 가능)



조종융합전공

| 졸업 후 비행교육 운영

- 동일 해외 비행교육기관에서 계기-사업용(다발)과정 이수
- Career에 따라 250h(이스타, 티웨이, 에어부산, 에어서울) / 300h(제주항공, 아시아나) / 1,000h(진에어, 대한항공)까지 Time Build-up 및 기량향상 과정 운영 예정
- APP과정 및 울진비행훈련원 연계 방안 검토
- 항공사 선선발과정 등 취업 연계과정 개발 추진

감사합니다



한국항공대학교
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY